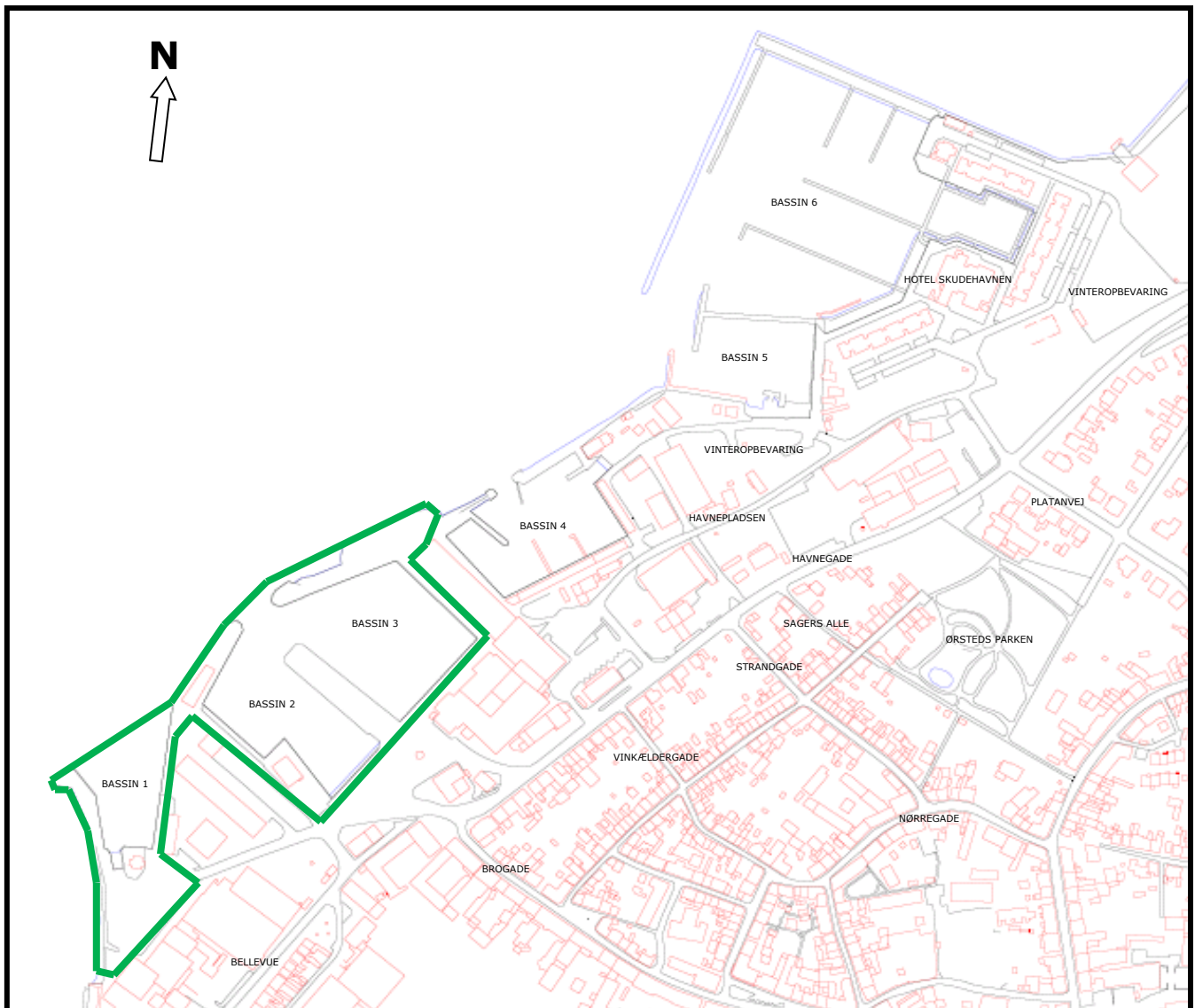




# REGLEMENT FOR OVERHOLDELSE AF ORDEN I "ERHVERVS- & LYSTBÅDEHAVN"

## RUDKØBING HAVN



1. udgave November 2008

## Langeland Kommune – Rudkøbing Havn.

### REGLEMENT FOR OVERHOLDELSE AF ORDEN I

# ”ERHVERVS- & LYSTBÅDEHAVN”

Rudkøbing Havn ejes og drives af Langeland kommune, som sørger for ordens opretholdelse ved Langeland Kommunes Udvalg for Trafik, Teknik og Miljø.

Rudkøbing Havn består af en række bassiner, der i retning fra sydlige hjørne mod nord er følgende:

- Bassin 1 – Færgeleje.
- Bassin 2 – Erhvervs- og lystbådehavn.
- Bassin 3 – Erhvervs- og lystbådehavn.
- Bassin 4 – Mindre fiskeri- og lystbådehavn.
- Bassin 5 – Gl. lystbådehavn.
- Bassin 6 – Ny lystbådehavn.

Havnens område reguleres af bestemmelserne i dette reglement for så vidt angår havnens Bassin 1, Bassin 2 og Bassin 3.

Resten af havnen reguleres af bestemmelserne i **REGLEMENT FOR OVERHOLDELSE AF ORDEN I ” FISKERI- & LYSTBÅDEHAVN”**.

Regulativerne er gældende for Rudkøbing Havns søområde (havnebassiner og broanlæg) og landområde jævnfør oversigtskitse – Bilag 1, samt et vandareal på 10 meter langs den nordre stenmole.

Områderne er optrukket med en **RØD** og **GRØN** streg på oversigtskitsen – Bilag 1.

Reglementerne er udarbejdet i henhold til Lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne – med senere ændringer.

Nærværende reglement er godkendt af Langeland Kommune – Udvalget for Trafik, Teknik og Miljø den ? . ? .08

Reglementet er godkendt af Kystdirektoratet ved skrivelse af vv.vv.vvc. til ikrafttræden straks.

Rudkøbing den. / - 2008

Rudkøbing den. / - 2008

---

Anne-Lene Haveløkke Jensen  
Udviklingsdirektør  
Infrastruktur

---

Jørgen Nielsen  
Formand  
Udvalg for Trafik, Teknik og Miljø

## **Ordensbestemmelser for erhvervs- & lystbådehavn. (Grønt område)**

Indholdsfortegnelse.

### **I: Anmeldelse, indsejling og fortøjning.**

- § 1. Anmeldelse.
- § 2. Skibets stand.
- § 3. Liggepladser.
- § 4. Ankring.
- § 5. Sejlads i havnen.
- § 6. Fortøjning.

### **II: Lastning og losning.**

- § 7. Farligt gods.
- § 8. Brandfaresignal.
- § 9. Øjeblikkelig afgang.
- § 10. Laste.
- § 11. Spild.
- §12. Tankskibe.

### **III: Skibes reparation, oplægning m.v.**

- § 13. Skibes reparation og vedligeholdelse.
- § 14. Oplagte eller efterladte skibe.
- § 15. Vrag m.v.
- § 16. Fjernelse af oplagte skibe m.v.

### **IV: Benyttelse af havnens arealer.**

- § 17. Oplægning af gods.
- § 18. Fjernelse af oplagt gods.
- § 19. Afspærring.
- § 20. Færdsel og parkering.
- § 21. Affald.
- § 22. Rengøring og oprydning.

**V: Forskellige ordensbestemmelser.**

- § 23. Forbudte aktiviteter.
- § 24. Aktiviteter, som kræver tilladelse.
- § 25. Hittegods og bjærgegods.
- § 26. Adgang til skibet.
- § 27. Havnemyndigheden.
- § 28. Skibets fører.

**VI: Straffebestemmelser.**

- § 29. Straf.

**VII: Særlige bestemmelser.**

- § 30. Venteliste og opkrævning.
- § 31. Forbrugsvarer.
- § 32. Gæste sejlere.

## **Ordensbestemmelser for erhvervs- & lystbådehavn.**

Uanset om der landsættes passagerer eller ej, må færger i fast rutefart eller færger med anløb til havnen kun lægge til i havnens færgeleje med dertil hørende anlæg.

### **I. Anmeldelse, indsejling og fortøjning**

#### **Anmeldelse.**

**§ 1.** Før et skib ankommer til havnen, skal skibets fører, mægler eller agent anmelde dette til havnemyndigheden. Anmeldelsen skal ske

- 1) mindst 24 timer inden ankomsten, eller
- 2) senest, når skibet afgår fra den foregående havn, hvis rejsen varer mindre end 24 timer, eller
- 3) så snart ankomsthavnen er kendt, hvis denne oplysning først foreligger mindre end 24 timer inden ankomst eller ændres under rejsen.
- 4) igennem havnens repræsenterede skibsmæglerfirma Bjerrum & Jensen.
- 5) Gæstende lystfartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvises af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.

**Stk. 2.** Anmeldelsen skal være ledsaget af mindst følgende:

- 1) *Oplysning om skibets data, forventet ankomsttidspunkt og den forventede liggetid i havnen.*
- 2) *Oplysning om formål med anløbet, herunder om der er behov for liggeplads ved en sikret havnefacilitet.*
- 3) *Alle oplysninger, som havnen efter de til enhver tid gældende regler skal bruge til administration af en sikret havnefacilitet <sup>1)</sup>, når der ønskes liggeplads ved en sådan.*
- 4) *Oplysning, om der er farligt gods om bord, arten og mængden heraf, om det skal losses i havnen, eller om farligt gods skal lastes i havnen. Ved farligt gods forstås gods, der er omfattet af de til enhver tid gældende regler om søtransport af farligt gods <sup>2)</sup>.*
- 5) *Anmeldelse af skibs- og lastaffald, der påregnes afleveret i havnen efter de til enhver tid gældende regler herom <sup>3)</sup>.*
- 6) *Oplysning, om der i øvrigt påregnes afleveret affald, og hvordan det i givet fald agtes bortskaffet.*

**Stk. 3.** *Fristerne i stk. 1 gælder ikke for et skib i fast rutefart med liggeplads i ankomsthavnen.*

**Stk. 4.** Når havnemyndigheden forlanger det, skal skibets fører, mægler eller agent fremvise skibets officielle papirer og give alle relevante oplysninger om skib, ladning og ejerforhold. Havnemyndigheden kan forlange, at skibets papirer og certifikater eller en del af disse deponeres hos havnemyndigheden under skibets ophold i havnen.

**Stk. 5.** Havnemyndigheden kan betinge anløbet af, at skibets ejer, bruger eller mægler/agent etablerer en for havnemyndigheden tilfredsstillende sikkerhed for eventuelle krav mod skibet.

**Stk. 6.** Havnen repræsenteres af skibsmæglerfirmaet Bjerrum & Jensen, der er bemyndiget til at forestå opkrævning af skibs- og vareafgifter m.v.

**Stk. 7.** Opkrævning af afgifter i henhold til havnens gældende takstregulativ.

### **Skibets stand.**

**§ 2.** Skibet skal på tidspunktet for anmeldelsen og under opholdet i havnen være sødygtigt og forsynet med alle nødvendige certifikater i overensstemmelse med skibets klasse samt gældende danske og internationale regler.

**Stk. 1.** Et fartøj der ikke skønnes at være i sødygtig stand, kan fratages liggeplads. Hvorvidt et fartøj skønnes i sødygtig stand, afgøres af havnemyndigheden.

**Stk. 2.** Et fartøj som findes at være groft misligholdt, kan fratages liggeplads. Om et fartøj er misligholdt, afgøres af Havnemyndigheden.

### **Liggeplads.**

**§ 3.** Et skib, der transporterer farligt gods og som ikke opfylder gældende danske og/eller internationale miljø- og sikkerhedsregler, arbejdsmiljøregler samt betingelser for sådan transport, kan afvises af havnemyndigheden.

**Stk. 2.** Havnemyndigheden kan efter samråd med det kommunale redningsberedskab afvise et skib, såfremt de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger for håndtering af farligt gods ikke kan etableres.

**Stk. 3.** Havnemyndigheden tildeler i øvrigt skibene liggeplads. Havnemyndigheden kan bestemme, at dele af havnen er forbeholdt nærmere angivne typer af skibe. Havnemyndigheden bestemmer til enhver tid, i hvilken rækkefølge skibene får tildelt liggeplads. Som hovedregel sker dette i den rækkefølge, hvori skibene ankommer. Undtaget herfra er skibe i rutefart med fast anløbsplads, ligesom havnemyndigheden kan tillade et skib forret til en liggeplads, der ligger umiddelbart ved lagerfaciliteter, som skibet skal laste fra eller losse til, eller til en liggeplads ved en sikret havnefacilitet, jf. § 1, stk. 2, nr. 3.

**Stk. 4.** Havnemyndigheden kan nægte et skib liggeplads ved en sikret havnefacilitet efter de til enhver tid gældende regler herom, jf. § 1, stk. 2, nr. 3.

**Stk. 5.** Et skib skal fortøjes på den plads, havnemyndigheden anviser, og der må ikke forhales herfra uden havnemyndighedens tilladelse. Havnemyndigheden har ret til at kræve et skib forhalet til anden plads og har ret til at lade et skib forhale for skibets regning og risiko, hvis et påbud herom ikke efterkommes.

**Stk. 6.** Uanset om der landsættes passagerer eller ej, må færger i fast rutefart eller færger med anløb til havnen kun lægge til i havnens færgeleje med dertil hørende anlæg.

**Stk. 7.** Ejeren af et fastliggende fartøj har pligt til at mærke båden med et udsendt havnemærke, som skal være synligt fra bro og land.

**Stk. 8.** Et fartøj som er til gene, eller som ikke overholder havnereglementet, skal på enhver tid enten forhale til anden anvist plads, eller helt forlade havnen, anvisninger der er udstedet af Havnemyndigheden, skal til enhver tid følge.

**Stk. 9.** Såvel fastliggere som gæstesejlere må affinde sig med midlertidigt at kunne blive "lukket inde", ved at lade anden båd fortøje udenpå. Udenpå liggende bådes ejere og mandskab skal være behjælpelige med at skaffe ind- og udpassage for indenfor liggende både.

**Stk. 10.** En lejet plads kan ikke fremlejes eller udlånes af lejeren, et sådan brud kan medføre øjeblikkelig opsigelse.

**Stk. 11.** Benyttes pladsen ikke i længere eller kortere perioder af lejeren til den på pladsen registrerede båd, skal dette meddeles til havnemyndigheden, som så disponerer over pladsen.

**Stk. 12.** I tilfælde af dødsfald kan en arving med folkeregister i Langeland Kommune overtage den tidligere ejeres bådplads.

**Stk. 13.** Bådejeren/-føreren af fartøjet er pligtig at benytte det til enhver tid anvendte system til markering af, om pladsen er ledig til midlertidig benyttelse af gæstesejlere.

**Stk. 14.** Bådejeren/-føreren af fartøjet er pligtig at meddele havnemyndigheden om afrejse og hjemkost dato og af hertil benytte tilsendt blanketter, disse kan også til enhver tid afhentes i infokassen ved havnekontoret.

**Stk. 15.** Telefonisk henvendelse om hjemkomst, skal senest ske inden kl. 8. på hjemkomstdagen.

**Stk. 16.** Ubenyttede pladser der har været markeret optaget i over 24 timer, vil blive vendt til ledig, og bådejeren/-føreren på den fast anviste plads, kan ikke forlange pladsen fri ved hjemkost.

## **Ankring.**

**§ 4.** Der må ikke ankres inden for havnens søområde og i sejløbene til havnen uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.

**Stk. 2.** Et skib, som ligger til ankers inden for havnens søområde, er forpligtet til at holde et efter skibets størrelse passende mandskab ombord og opretholde behørig radiovagt.

**Stk. 3.** Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert skib, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at skibet hindrer fri og sikker passage.

**Stk. 4.** Såfremt ankringen ikke er ophørt til den af havnemyndigheden fastsatte tidsfrist, kan havnemyndigheden lade skibet flytte for skibets regning og risiko.

**Stk. 5.** Intet skib må uden særlig tilladelse fra havnemyndigheden ligge med varp ude eller spærre farvandet eller havnebassinet med fortøjninger.

## **Sejlads i havnen.**

**§ 5.** Uvedkommende sejlads er forbudt i nærheden af en sikret havnefacilitet, jf. **§ 1, stk. 2, nr. 3**, når havnemyndigheden ved skiltning, afmærkning eller på anden tydelig måde har tilkendegivet, at uvedkommende sejlads er forbudt inden for et nærmere afgrænset område.

**Stk. 2.** Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for

andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlæg, skibe eller deres fortøjninger.

**Stk. 3.** For sejlads inden for havnens område gælder i øvrigt de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande <sup>4)</sup>.

**Stk. 4.** Højest tilladt fart i havnen er 3 knob.

**Stk. 5.** Unødig sejlads med gummibåd/jolle med påhængsmotor/waterjet er ikke tilladt.

### **Fortøjning.**

**§ 6.** Et skib må kun fortøje i dertil indrettede pullerter, kroge eller ringe. Mod kaj skal skibene være forsynet med tilstrækkelig affendring, så kajindretning, friholderværk eller andre skibe ikke beskadiges. I øvrigt skal havnemyndighedens eventuelle anvisninger vedrørende fortøjning følges. Skibet skal sørge for, at der sættes sikker og belyst landgang, som ikke må være til hinder for fri passage, herunder for havnens kraner.

**Stk. 2.** Når flere skibe ligger uden på hinanden, skal skibene inden for det yderste skib sørge for fri, sikker og belyst passage over dækket samt fra skib til skib.

**Stk. 3.** Et skib skal om fornødent have alle udløbsåbninger i skibssiden forsynet med forsvarlige dischargekasser, således at udløbende vand hindres i at strømme ud over andre skibe eller kajen.

**Stk. 4.** Et skib, der formodes at have rotter eller andre skadedyr om bord, skal på fortøjningerne anbringe metalskærme, således at sådanne skadedyr hindres i at komme i land.

**Stk. 5.** Der må kun fortøjes ud for tankanlægget så længe der tankes.

**Stk. 6.** Der må kun fortøjes ud for kranerne i marinaen i forbindelse med kranarbejde. Efter endt arbejde skal straks forhales.

**Stk. 7.** Fastliggende fartøjer skal have **mindst** 2 fendere i hver side.

## **II. Lastning og losning**

### **Farligt gods.**

**§ 7.** Havnemyndigheden kan pålægge et skib, der laster eller loser farligt gods, straks at forlade havnen, hvis det ikke opfylder gældende danske og/eller internationale miljø- og sikkerhedsregler, arbejdsmiljøregler samt betingelser for sådan transport, herunder hvis allerede påbegyndt lastning eller losning påbydes indstillet.

**Stk. 2.** Havnemyndigheden kan efter samråd med det kommunale redningsberedskab pålægge et skib at sørge for nødvendige sikkerhedsforanstaltninger om bord eller i land og at afholde udgifterne dertil.

### **Brandfaresignal.**

**§ 8.** Et skib, der laster eller loser eller transporterer farligt gods, skal inden for havneområdet føre brandfaresignal, så længe det har sådan last om bord.



**Stk. 2.** Brandfaresignalet, der skal føres på det sted på skibet, hvorfra det bedst kan ses, er om dagen det internationale signalflag B og om natten en lanterne, der viser rødt lys hele horisonten rundt.

### **Øjeblikkelig afgang.**

**§ 9.** Havnemyndigheden kan bortvise et skib fra en liggeplads ved en sikret havnefacilitet efter de til enhver tid gældende regler herom, jf. **§ 1, stk. 2, nr. 3.**

**Stk. 2.** Et skib, der fører brandfaresignal, skal til enhver tid være klar til at kaste los og afgang øjeblikkelig ved egen kraft.

**Stk. 3.** På et tankskib skal fortøjninger til land være etableret i henhold til internationale retningslinjer <sup>5)</sup>. Slæbetrosser skal være af ikke brandbart materiale, fastgjort om bord og affiret til vandoverfladen for og agter. Der skal til enhver tid være det fornødne mandskab om bord til skibets afsejling.

### **Laste-/lossebestemmelser.**

**§ 10.** Dersom laste- eller lossearbejdet i et skib ikke foregår i et efter havnemyndighedens skøn normalt tempo, og arbejdet derfor ikke vil kunne afsluttes inden for det normalt anvendte tidsrum for pågældende vareart, kan havnemyndigheden efter forudgående meddelelse herom forlange, at skibet for dettes regning forhales eller forlader havnen midlertidigt, hvis et andet skib afventer laste- eller losseplads.

**Stk. 2.** Selv om arbejdet er begyndt i rette tid og fortsat uden afbrydelse, skal skibet dog hales bort til en anden liggeplads, når havnemyndigheden finder det nødvendigt. Skibet har da fortrinsret til at forlange en liggeplads anvist, hvor dets lastning eller losning kan fortsætte.

### **Spild.**

**§ 11.** Skibet skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at ladning ikke udledes eller spildes. Såfremt der sker sådan udledning eller spild, skal skibet straks stoppe udledningen eller spildet og selv sørge for effektiv oprensning. Havnen skal straks underrettes om udledningen eller spildet, og havnens instrukser skal følges. Dette gælder også bunkring.

**Stk. 2.** Ved akutte uheld med farlige stoffer skal der foretages anmeldelse til alarmeringscentralen på 1-1-2.

### **Tankskibe.**

**§ 12.** Lastning og losning af farligt gods skal så vidt muligt indledes umiddelbart efter ankomst, og pumpning deraf skal foregå hurtigst muligt, indtil lastning eller losning er færdig.

**Stk. 2.** Et tankskib, der er færdiglastet med farligt gods, skal straks forlade havnen, medmindre det har udtrykkelig tilladelse fra havnemyndigheden til at blive i havnen. Et færdiglosset tankskib, der ikke er gasfrit eller sikret med inaktiv gas, skal ligeledes forlade havnen straks.

### III. Skibets reparation, oplægning m.v.

#### Skibes reparation og vedligeholdelse.

**§ 13.** Mens et skib henligger i havnen uden for et værftsområde, må reparation eller vedligeholdelse af skrog, maskineri, installationer og lignende, der ikke er forbudt ifølge gældende miljølovgivning [61](#), ikke påbegyndes uden havnemyndighedens tilladelse.

**Stk. 2.** Reparations- eller vedligeholdelsesarbejde på et skib og materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser.

**Stk. 3.** Under udførelse af et skibs reparation og vedligeholdelse skal arbejdet i øvrigt foregå på en sådan måde, at tredjemand og omgivelserne — efter havnemyndighedens skøn — ikke generes, og at havnens område ikke forurenes.

#### Oplagte eller efterladte skibe.

**§ 14.** Oplægning af et skib i havnen kan kun ske i henhold til havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

**Stk. 2.** Et skib, der ikke er i fart, herunder et udrangeret skib, en båd, en pram, en borerig og andet materiel samt gods må ikke efterlades eller henligge i havneområdet eller i sejløbet uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse.

**Stk. 3.** Et oplagt eller efterladt skib må ikke anvendes til pakhus, tanklager, beboelse, restaurant eller lignende uden havnemyndighedens tilladelse.

**Stk. 4.** Et oplagt eller efterladt skib eller materiel henligger i enhver henseende for ejers regning og risiko og kan forlanges fjernet i overensstemmelse med **§ 16**.

**Stk. 5.** Ethvert fartøj som henligger indenfor havnens område, ligger for ejerens ansvar, regning og risiko.

#### Vrag m.v.

**§ 15.** Vrag, et skib med brand om bord, synkefærdigt eller svært beskadiget skib og lignende må ikke indbringes til havnen uden havnemyndighedens særlige tilladelse hertil. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de nærmere betingelser herfor, blandt andet at havnemyndigheden til enhver tid kan kræve sikkerhedsstillelse og endvidere anmode ejeren om straks at iværksætte de tiltag, som havnemyndigheden skønner måtte være nødvendige eller påkrævede for at undgå fare eller risici for fare. Sådant vrag m.v. henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

**Stk. 2.** Bestemmelserne i stk. 1 gælder ikke for en havn, der er udpeget som nødområde [21](#), hvis det vil være i strid med forpligtelsen som nødområde at anvende bestemmelserne.

#### Fjernelse af oplagte skibe m.v.

**§ 16.** Et oplagt, efterladt, sunket eller strandet skib eller vrag (samt dettes udstyr eller tilbehør) eller øvrigt efterladt gods eller materiel kan havnemyndigheden forlange flyttet inden rimelig tid. Efterkommes havnemyndighedens pålæg ikke, og kan havnemyndigheden ikke uden væsentlige omkostninger eller ulempe blive ved med at sørge for genstanden, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist foranledige genstanden flyttet til en anden godkendt placering og solgt for ejerens regning. Forinden salg finder sted, skal havnen så vidt muligt give ejeren besked.

**Stk. 2.** Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnemyndighedens omkostninger.

**Stk. 3.** Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at det pågældende er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnemyndigheden skaffe genstanden bort på en måde, der ikke er i strid med anden lovgivning, efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse herom i stedet gives ved opslag på fartøjet eller godset samt ved annoncering i et lokalt dagblad eller i Statstidende.

**Stk. 4.** Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

## **IV. Benyttelse af havnens arealer**

### **Oplægning af gods.**

**§ 17.** Gods, som skal lastes eller er losset, må ikke henligge på kajer, kajgader og forbindelsesveje eller på de til oplag bestemte pladser uden havnemyndighedens tilladelse.

**Stk. 2.** Havnemyndigheden er berettiget til at give de pålæg og tage de forholdsregler, som det pågældende gods efter havnemyndighedens skøn nødvendiggør, herunder eventuel anvisning af oplagsplads.

**Stk. 3.** Under og efter søsætning samler havnen tilbagestående stativer, bukke og vogne som ikke umiddelbart efter søsætning er fjernet af ejeren. I forbindelse med opsætning er havnen behjælpelig med at sætte stativer, bukke og vogne frem. Dette sker uden beregning, såfremt det kan ske med havnens traktor.

**Stk. 4.** Materialer til presninger, stiger, arbejdsbukke, stilladser m.v. må ikke være fastgjort til stativer og bukke som opbevares på marinaens vinterplads, og må ikke opbevares på pladsen når det ikke er i brug.

**Stk. 5.** Fortøjninger, udhælerliner samt trapper, måtter og lignende skal fjernes fra liggepladsen senest samtidig med opsætning.

**Stk. 6.** Fartøjer henstående til vinteropbevaring på pladsen mellem Hotel Rudkøbing Skudehavn og Havnegade i perioden 15. september til 15. juni.

**Stk. 7.** Havnemyndigheden afgør suverænt det enkelte fartøjs placering på land, herunder afstand til nabobåd m.v.

**Stk. 8.** Stativer, bukke og vogne der benyttes ved overvintring på marinaarealet, skal være tydeligt mærket **id nr.** Ikke **tydeligt** mærket grej af førnævnte slags, vil løbende blive fjernet af havnemyndigheden.

**Stk. 9.** Fartøjer må ikke vinteropbevares på land med rejst mast. Fartøjer med rejst mast må kun henstilles på land kortvarigt, i særlige tilfælde og kun efter havnemyndighedens anvisning.

**Stk. 10.** Master skal umiddelbart efter afrigning placeres i eller ved dertil indrettet stativ, i masteskur.

**Stk. 11.** Master som anbringes i mastestativ/masteskur, skal som minimum være afrigget for sallingshorn. Ikke afriggede stag, vant, fald og liner skal være surret stramt til masten.

**Stk. 12.** Master eller andet grej må ikke henligge langs promenaden.

**Stk. 13.** Både opstillet på vinteropbevaringspladsen kan overdækkes med presenninger, der bindes til båden. Det kan tillades, at der sikres det fornødne fald på presenninger så regnvand kan løbe af. En sådan konstruktion skal være monteret på båden og presenningen skal bindes tættest mulig til båden.

**Stk. 14.** Fartøjer kan ikke, uden havnemyndighedens tilladelse, stå/licge uklargjort på land eller i vandet udover hvert års 15. juni.

### **Fjernelse af oplagt gods.**

**§ 18.** Hvis havnemyndigheden forlanger det, skal oplagt gods fjernes eller flyttes til et anvist sted inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tidsfrist.

**Stk. 2.** Hvis et sådant påbud ikke efterkommes, eller hvis gods henlægges uden havnemyndighedens tilladelse, jf. **§ 17, stk. 1**, har denne ret til at lade godset fjerne i overensstemmelse med **§ 16**.

### **Afspærring.**

**§ 19.** Ejeren af rampeanlæg, herunder passagerlandgange, for Ro-, passager- og lastskibe, herunder færger, skal til afspærring af anlæggene og faste passagerlandgange i hele disses bredde etablere bomanlæg eller anden sikker afspærring.

**Stk. 2.** Bomanlægget skal være etableret i overensstemmelse med arbejdsmiljølovens regler om indretning af tekniske hjælpemidler <sup>8)</sup>. Brugeren/ejeren skal etablere en procedure for betjening af afspærringsordningen for rampeanlægget. For et skib i regelmæssig fart er skibets ejer eller repræsentant ansvarlig for, at de etablerede procedurer følges, så afspærringen er korrekt anbragt og sikret ved skibets afsejling.

**Stk. 3.** Skiltning i en færgehavn eller et færgehavnsafsnit foretages i samarbejde med politiet efter de til enhver tid gældende regler herom <sup>9)</sup>. Fornøden afskærmning påhviler ejeren af anlægget/havne-myndigheden.

**Stk. 4.** Afspærring af bestemte områder må kun finde sted efter aftale med havnemyndigheden, hvis ikke andet følger af reglerne om sikrede havnefaciliteter, jf. **§ 1, stk. 2, nr. 3**.

### **Færdsel og parkering.**

**§ 20.** Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet, herunder forbyde uvedkommende færdsel i visse områder.

**Stk. 2.** Parkering på havneområdet må kun ske i overensstemmelse med færdselslovens regler på dertil bestemte pladser og eventuelt efter havnemyndighedens anvisning.

**Stk. 3.** Havnemyndigheden kan anvise parkeringspladser i tilknytning til særlige laste- eller losseoperationer.

**Stk. 4.** Kørsel med jernbanevogne og henstillen af disse på havneområdet skal foregå på grundlag af særlig aftale med havnemyndigheden.

**Stk. 5.** Det er ikke tilladt at køre bil på den nordlige jollerampen ved lystbådehavnen. Søsætning af både på trailer ved hjælp af bil henvises til rampen i den gl. lystbådehavn. Betaling af benyttelse af rampe i henhold til takstregulativ.

**Stk. 6.** Hunde skal føres i snor, og ejeren/føreren skal opsamle og bortskaffe evt. efterladenskaber.

### **Affald.**

**§ 21.** Medmindre andet er aftalt med havnemyndigheden, må affald ikke aflæsses eller hensættes på havneområdet. Opstillede affaldscontainere må ikke benyttes til miljøbelastende og farlige produkter, stoffer og materialer. Containere er kun beregnet til almindeligt driftsaffald fra skibe, jf. **stk. 2**, og må ikke benyttes af andre.

**Stk. 2.** For aflevering af almindeligt driftsaffald fra skibe gælder reglerne i havnens affaldsplan, jf. **§ 1, stk. 2, nr. 5**. Ved aflevering af andet affald fra skibe skal havnemyndighedens og miljømyndighedernes anvisninger følges.

**Stk. 3.** Fiskeaffald bortskaffes udenfor havnens område.

### **Rengøring og oprydning.**

**§ 22.** Skibet, ladningsejeren eller disses fuldmægtige skal efter endt lastning eller losning rengøre benyttede havnearealer og fjerne alt affald derfra. Undlades dette, kan havnemyndigheden lade sådant arbejde udføre for pågældendes regning.

**Stk. 2.** Containere, paller, trailere, stevedoreredskaber, transportredskaber, fiskeredskaber og fiskekasser m.v. må efter endt arbejde ikke efterlades på kajer, kajgader, broer og forbindelsesveje, medmindre der er truffet aftale med havnemyndigheden herom.

**Stk. 3.** Alt efterladt materiel m.v. henstår for ejerens regning og risiko.

## **V. Forskellige ordensbestemmelser**

### **Forbudte aktiviteter**

**§ 23.** Følgende aktiviteter er forbudte på havneområdet:

- 1) Overbordkastning af affald af enhver art, herunder ladningsrester.
  - 2) Afbrænding, udskylning, udpumpning eller deponering af enhver form for fast eller flydende affald, herunder olie, kemikalier, toiletaffald, flydende affald fra skibets rendestene og lignende samt rester eller vand indeholdende sådanne stoffer.
- Ved et eventuelt uheld skal havnemyndigheden straks underrettes, og de pågældende stoffer skal omgåendes fjernes, jf. i øvrigt § 11 om anmeldelse til alarmeringscentralen på 1-1-2.
- 3) Jagt og anden skydning.
  - 4) Aktiviteter, der medfører unødige røg-, støv-, lugt- eller støjgener, herunder unødig brug af sirene og fløjte.
  - 5) Ophold i båden må, udover i perioden 1.4. – 1.10., kun være af kortere varighed. Fast ophold (Folkeregisteradresse) er ikke tilladt.
  - 6) Det er ikke tilladt at benytte sandblæsning eller beslægtede afrensingsmetoder på havne- og marinaområderne.
  - 7) Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grill-pladser. Grill må ikke opstilles på brændbart underlag.

## **Aktiviteter, som kræver tilladelse**

**§ 24.** Følgende aktiviteter må kun finde sted med havnemyndighedens forudgående tilladelse:

1) Røring af maskinen, herunder brug af sidethruster. En tilladelse hertil vil i givet fald forudsætte, at dette ikke sker med en sådan kraft, at dybdeforholdene ændres, eller at havneanlæg, andre skibe, pramme, lægtre og lignende beskadiges eller at passerende skibe udsættes for at miste styringen på grund af skruevandet.

Under hele røringen skal der være vagt om bord, således at røringen kan standses, hvis havnemyndigheden kræver det. Vagten skal lytte på havnens VHF kanal.

Før maskinen røres, skal agterskibet hales ud fra kajen, hvis havnemyndigheden forlanger det.

- 2) Usædvanligt eller kraftigt lys om bord eller oplysning af skibet. Brug af kraftigt lys, f.eks. fra projektører, skal være hensigtsmæssig og må ikke være til gene for skibstrafik, landtrafik og lignende.
- 3) Åben ild om bord i skibe uden for værftsområder. Havnemyndigheden kan forlange brandvagt i forbindelse hermed.
- 4) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver tillige politiets tilladelse.
- 5) Fiskeri.
- 6) Opfiskning eller deponering af materialer.
- 7) Vandskiløb, kapsejlad, benyttelse af sejlbrætter, sejlads med vandscootere og lignende.
- 8) Badning fra skibe eller bolværker.
- 9) Anbringelse af husbåde.
- 10) Dykning fra skibe eller bolværker.
- 11) *Parkering af, og overnatning i campingvogne og autocampere samt teltslagning kan tillades i forbindelse med klubbernes officielle arrangementer, og kun efter disses forud indhentede tilladelse og derudover i samråd med brandmyndighederne.*
- 12) *Parkering af bådtrailere må kun ske efter henvisning.*
- 13) *Havnemyndigheden kan i enkeltstående tilfælde tillade gæstesejlere teltslagning.*

## **Hittegoods og bjærgegods.**

**§ 25.** Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden og afleveres til politiet efter de herom til enhver tid gældende regler [10](#) .

## **Adgang til skibet.**

**§ 26.** Havnemyndigheden og de myndigheder, som denne måtte udpege hertil, har på ethvert tidspunkt adgang til skibet for så vidt angår forhold, som vedrører overholdelsen af dette reglement. Skibets fører skal yde nødvendig assistance i forbindelse med inspektion og gennemgang af skibet.

**Stk. 2.** *Såfremt adgang til skibet ikke er muligt som følge af regler om sikring af skibe [11](#) afgør havnemyndigheden, hvordan overholdelsen af dette reglement kan godtgøres. Hvis adgang i øvrigt nægtes, eller hvis der ikke ydes nødvendig assistance efter stk. 1, kan havnemyndigheden forlange, at skibet straks forlader havneområdet.*

## **Havnemyndigheden.**

**§ 27.** Havnemyndighedens personale varetager tilsynet med overholdelse af orden på havneområdet.

**Stk. 2.** *Personalet er almindeligvis uniformeret, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis det forlanges.*

**Stk. 3.** *Enhver, som befinder sig på havneområdet, har pligt til at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud.*

**Stk. 4.** Politiet, Told & Skat, det kommunale redningsberedskab og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler.

### **Skibets fører.**

**§ 28.** Hvis en skibsfører eller andre ikke overholder bestemmelserne i dette reglement eller havnemyndighedens påbud, kan havnemyndigheden træffe de fornødne foranstaltninger.

**Stk. 2.** Er skibsføreren ikke om bord, kan ordre om skibets forhaling, fortøjning eller lignende meddeles den øverste tilstedeværende styrmand, eller, hvis ingen styrmand er til stede, et andet besætningsmedlem.

**Stk. 3.** Hvis et skib forlades af hele besætningen, skal skibsføreren opgive navn, adresse og telefonnummer på en søfartskyndig person med bopæl i nærhed af havnen. En sådan person skal føre tilsyn med skibet, og havnemyndigheden kan give denne påbud med samme virkning som påbud givet til skibsføreren selv.

**Stk. 4.** Fartøjsejeren har pligt til at medvirke til god ro og orden i/på havn, og skal til enhver tid holde sit fartøj i præsentabel stand.

**Stk. 5.** Ethvert fartøj med fast plads i havn eller marina skal være helårligt ansvarsforsikret. Gyldig kvittering for indbetalt præmie skal forevises på forlangende.

## **VI Straffebestemmelser.**

**§ 29.** Overtrædelse af visse regler i dette reglement kan straffes med bøde som anført i **§ 3** i bekendtgørelsen om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne.

<sup>1)</sup> For tiden Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 144 af 8. marts 2004 om sikring af havnefaciliteter og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter.

<sup>2)</sup> For tiden Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 258 af 1. marts 1999 om indberetning af oplysninger om farligt eller forurenende gods om bord på skibe og Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 710 af 27. juli 1994 om afsenders pligter i forbindelse med søtransport af farligt gods.

<sup>3)</sup> For tiden Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1003 af 10. december 2002 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner.

<sup>4)</sup> For tiden Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 779 af 18. august 2000 om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande.

<sup>5)</sup> For tiden International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT), der er udgivet af ICS (International Chamber of Shipping), OCIMF (Oil Companies International Marine Forum) og IAPH (International Association of Ports and Harbors).

<sup>6)</sup> Det følger for tiden af Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 311 af 14. maj 1991, at udvendig overfladebehandling af skibe beliggende på vandet uden for værftsområder er forbudt.

<sup>7)</sup> Nødområder udpeges af Miljøstyrelsen. Reglerne herom fremgår af art. 20 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF, men er for tiden ikke endeligt implementeret i dansk ret.

<sup>8)</sup> For tiden kapitel 7 i lov om arbejdsmiljø, jf. lovbekendtgørelse nr. 784 af 11. oktober 1999 med senere ændringer.

<sup>9)</sup> For tiden færdselslovens § 97 sammenholdt med § 95.

<sup>10)</sup> For tiden Justitsministeriets lovbekendtgørelse nr. 591 af 1. september 1986 om hittegods med senere ændring.

<sup>11)</sup> For tiden artikel 3 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter.



## **VII: Særlige bestemmelser.**

### **Venteliste og opkrævning.**

**§ 30.** Betaling for bådeplads er indbefattet vinterliggeplads, og er gældende i mindst 1 år (1. april – 31. marts) og vedvarer indtil skriftlig opsigelse af lejemålet er havnemyndigheden i hænde, dog tidligst til ophør ved udgangen af sæson (31. marts).

**Stk. 2.** Ved opsigelse skal ejeren straks fjerne båd og m.v. fra havnens område, med mindre anden aftale er indgået med havnemyndigheden. Opsigelsen før den 31. marts medfører ikke reduktion i lejen.

**Stk. 3.** En ubenyttet sommer- som vinterplads medfører ikke reduktion i lejen.

**Stk. 4.** Efter sidste betalingsdato, udskrives første rykker. Ved udskrift af anden rykker gøres der opmærksom på:  
Hvis bådelejen ikke er indbetalt inden den sidste betalingsfrist, fortages der søpant uden yderlige varsel, og bådepladsen er opsagt med øjeblikkelig virkning.

**Stk. 5.** For tildeling af bådepladser i Rudkøbing Havn gives 1. prioritet til borgere i Langeland Kommune ifølge folkeregister og 2. prioritet for ejere af feriehuse på Langeland og øvrige borgere uden for Langeland Kommune.

**Stk. 6.** Tildeling af bådepladser i Rudkøbing Havn, og i henhold til forholdene pladsstørrelse / båd størrelse jævnført venteliste. Ventelisten administreres af havnemyndigheden og er opdelt i to grupper, 1. Prioritet (Borgere Langeland) og 2. Prioritet (Borgere øvrige).

I hver gruppe er bådene opdelt således:

1. Motorbåde og sejlbåde.
2. Joller og fiskerbåde.
3. Speedbåde.

**Stk. 7.** For optagelse på venteliste til bådepladser, opkræves et depositum i henhold til takstregulativet. Depositummet tilbagebetales når der er opnået bådeplads eller bådeplads ikke længere ønskes.

### **Forbrugsvarer.**

**§ 31.** Forbrugsvarer som strøm og vand m.v. i henhold til de fastsatte takster og regulativer.

**Stk. 1.** Stærkstrømsregulativ for marinaer skal overholdes.

**Stk. 2.** El-forsyningen må ikke benyttes til opvarmning. For benyttelse af el betales efter de af havnemyndigheden fastsatte takster.

**Stk. 3.** Der betales for strøm i perioden fra først kommenene hverdag i uge 46. til en først kommenene hverdag i af uge 14. ifølge takstregulativet fastsatte takster.

**Stk. 4.** Strømkortet kan fås hos på havnekontoret, inden for normal arbejdstid i hverdagen.



**Stk. 5.** Der er ingen restriktioner på brug af vand, men det henstilles, at man ikke lader vandet løbe unødigt.

### **Gæstesejlere.**

**§ 32.** Gæstesejlere skal til enhver tid henholde sig til de fast satte bestemmelser i henhold til dette regulativ.

**Stk. 1.** Gæstesejlere kan benytte tilgængelige "langskibs-pladser" overalt hvor ikke andet er skiltet, samt "pæle pladser" som er markeret med grønt skilt. Meddelelser om forventet hjemkomst skal respekteres. De grøn/røde skilte er vejledende. En fastligger, kan til enhver tid gøre krav på sin anviste faste plads, dog kun hvis følgende regler er overholdt i henhold til §3. Stk. 13 til 16. Fastligger opfordres til at vise hensyn i forbindelse med at retten kræves.

**Stk. 2.** Gæstesejlere skal, medmindre andet er meddelt ved opslag, snarest, og senest i førstkommande kontortid, efter ankomst indbetale havneafgift på havnekontoret eller hertil opsatte betalingsautomater.

**Stk. 3.** Gæstesejlere som ligger langskibs må ikke anbringe slæbejolle og lignende på siden.